

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta**

**„Revitalizace trati Horažďovice předměstí
(mimo) – Sušice (včetně)“**

Datum vydání: 18. 10. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět díla	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	9
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.6 Železniční svršek a spodek	13
4.7 Nástupiště	14
4.8 Mosty, propustky, zdi	14
4.9 Železniční přejezdy	14
4.10 Ostatní objekty	16
4.11 Pozemní stavební objekty	16
4.12 Zásady organizace výstavby	18
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	18
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	18
4.15 Životní prostředí	19
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	19
4.17 Požadavky na průzkumy.....	22
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	22
5.1 Všeobecně.....	22
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	22
7. PŘÍLOHY.....	23

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ADZ	Automatický dveřní zámek
AZP	Aktualizace záměru projektu
CNM-MB	Centrální nákup majetku – Mobiliář
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DOK	Dálkový optický kabel
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DŘT	Dispečerská řídící technika
DUR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
ED	Elektrodipečer
GVD	Grafikon vlakové dopravy
JZP	Jednotné záznamové prostředí
LDP	Lokální detekce požáru
O30	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
PETZ	Pevná elektrická trakční zařízení
POTV	Prostor ohrožení trakčním vedením
PPV	Provizorní pracoviště výpravčího
PRRON	Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SK	Staniční kolej
SPS	Správa pozemních staveb
SpS	Spínací stanice
SRD	Síť radiodispečerská
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TK	Temeno kolejnice
TNS	Trakční napájecí stanice
TRS	Traťový rádiový systém
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VNPN	Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla
VZPK	Výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ZZVZ	Zákon o zadávání veřejných zakázek
ŽESNAD	Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnice
PPLDS	Pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS	Pravidla provozování distribuční soustavy
Specialista ŽP	Specialista životního prostředí – zaměstnanec SŽ zaštiťující oblast ŽP v rámci všech činností SŽ

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)**“ je:

- a) **Zpracování dokumentace** pro získání **Verifikačního závazného stanoviska EIA** dle § 9a zákona 100/2001 Sb. ve smyslu novely č. 39/2015 Sb. a získání tohoto stanoviska.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- e) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zajištění provozuschopnosti trati. Zřízením nového zabezpečovacího zařízení a zabezpečením přejezdů bude zvýšena bezpečnost dopravy, sníženy provozní náklady a zkráceny jízdní doby. Vybudováním nových nástupišť v jednotlivých stanicích a přístupů k nim bude zvýšen komfort cestujících. Celkovou revitalizací trati při zachování historických akcentů bude zvýšena atraktivita železniční dopravy v turisticky aktivním regionu. Dalším cílem je prostá elektrizace úseku trati pro umožnění elektrické vozby na rameni Horažďovice předměstí – Klatovy, v úseku Horažďovice předměstí – Sušice formou standartních elektrických jednotek a souprav klasické vozby s elektrickým hnacím vozidlem bez nutnosti přepřahu do nezávislé trakce v ŽST Horažďovice předměstí. Dále elektrickými hnacími vozidly v případné nákladní dopravě, bez nutnosti dalších investičně náročných úprav trati a bez úprav, které by vyžadovaly dlouhou přípravu a posuzování vlivu na životní prostředí (EIA).

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** při zpracování AZP bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen

„SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.6 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznice.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.
- 1.2.5** Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1** Stavba bude probíhat na trati Horažďovice předměstí – Klatovy.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631600001
Kraj	Plzeňský
Okres	Klatovy
Katastrální území	Horažďovice, Velké Hydčice, Hejná, Rabí, Žichovice, Čepice, Velká Chmelná, Malá Chmelná, Dobříšín, Sušice nad Otavou, Tedražice, Hrádek u Sušice
Správce	OR Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	0371	0371	0371
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální	Regionální	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	222 00	222 00	222 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	185	185	185
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	710A	710A	710A
Číslo traťového a definičního úseku	0371 02	0371 B1	0371 04
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	65 km/h	65 km/h	65 km/h
Trakční soustava	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

Údaje o trati

Traťový úsek	0371	0371	0371
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální	Regionální	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	222 00	222 00	222 00

Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	185	185	185
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	710A	710A	710A
Číslo traťového a definičního úseku	0371 C1	0371 06	0371 D1
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	65 km/h	65 km/h	65 km/h
Trakční soustava	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

Údaje o trati

Traťový úsek	0371	0371	0371
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální	Regionální	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	P6/F4	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	222 00	222 00	222 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	185	185	185
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	710A	710A	710A
Číslo traťového a definičního úseku	0371 08	0371 E1	0371 10
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	65 km/h	65 km/h	65 km/h
Trakční soustava	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně)“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., 06/2024
- 2.1.2 SŽG poskytne Zhotoviteli na vyžádání po podpisu SOD železniční mapové podklady (výkres, seznam souřadnic a technickou zprávu) do hranic dráhy včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v rozsahu TÚ 0371 km 0,300 až 20,500 s platností k datu zaměření 2021-2022 v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5 a 6. Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a Zhotovitel si je ocení.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Územní rozhodnutí čj.: ze dne
- 2.2.2 Projekt inženýrskogeologického průzkumu (dále jen „Projekt IGP“) – zpracovatel WALTEC GDS s.r.o., ze dne 15.08.2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo), DÚR, Metroprojekt, předpoklad dokončení XII/2024

- b) Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo), ZP, Sudop Praha a. s. pozastaven do ukončení Aktualizace studie proveditelnosti,
- c) Aktualizace studie proveditelnosti modernizace trati České Budějovice – Plzeň, Sudop Praha a.s., 2021–2023
- d) Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Horažďovice město, opravná práce OŘ Plzeň,
- e) Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Sušice, opravná práce OŘ Plzeň,
- f) I/22 Horažďovice – průtah, investor ŘSD, realizace 2021

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**

4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.

4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.

3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.

3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].

3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 9.3.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

„9.3.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“

- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Stupeň dokumentace DPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.1.10 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.11 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet z dopravní technologie zpracované v projektové dokumentaci stupně DUR.
- 4.2.2 Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.3 Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu, výhledový rozsah osobní dopravy bude potvrzen objednavatelem dopravy. Tyto vstupní údaje potvrdí GŘ SŽ, O6 odbor přípravy staveb. Data frekvence cestujících zajistí Zhotovitel.
- 4.2.4 Na základě výše uvedených dat bude sestaven modelový GVD.
- 4.2.5 Zhotovitel projedná dopravní technologii se všemi dotčenými složkami a vyžádá si aktuální písemné podklady. Provozní a dopravní technologie bude zpracována podle požadavků směrnice SŽ SM011. Pro stanovení rozsahu elektrizace budou popsány současné a výhledové místní práce a obsluha vleček.

- 4.2.6 Výhledový rozsah osobní dopravy bude sestaven zpracovatelem na základě vyjádření objednatelů veřejné drážní osobní dopravy a odsouhlasen objednatelem. Výhledový rozsah nákladní dopravy bude konzultován za účasti zástupců objednatele s ŽESNAD.
- 4.2.7 Výsledný rozsah dopravy bude odsouhlasen, popř. verifikován GŘ SŽ O6.
- 4.2.8 Pro všechny dopravníky bude navrženo a posouzeno rozdělení TV do jednotlivých napájecích sekcí.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Všechna zabezpečovací zařízení včetně kabelizace je nutno provést v provedení ochrany proti vlivům TV na dané zařízení a kabelizaci.
- 4.3.1.2 Výstavbou TV nesmí dojít k omezení viditelnosti stávajících návěstidel, nutná koordinace s návrhem umístění konstrukčních prvků TV.
- 4.3.1.3 Pro napájení staničních zabezpečovacích zařízení v ŽST Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice prověřit možnost zřízení druhé přípojky z el. trakce.
- 4.3.1.4 V celém úseku Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně) bude provedena nová kabelizace, situována přednostně na pozemcích SŽ. Budou použity kabely s ochranným pláštěm (ZE). Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE. Společně s kabelizací bude zřízeno také příslušné uzemnění kabelových objektů.
- 4.3.1.5 Součástí díla budou případné úpravy veškerých zabezpečovacích zařízení sousedních stanic dle požadavků plynoucích ze zpracované dopravní technologie a záměrů na dílčí zvýšení traťové rychlosti.
- 4.3.1.6 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.1.7 V rámci stavby je potřeba navrhnout takové řešení, aby v budoucnu bylo možné doplnit ETCS L1 LS, a to ve variantě 0 nebo 1 v souladu s dopisem „Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“, viz příloha č. 7.1.8 těchto ZTP, v závislosti na rozsahu kabelizace.
- 4.3.1.8 V **ŽST Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice** budou vybudována nová staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, typu elektronické stavědlo, ovládaná z JOP. Zařízení budou s horkou zálohou, bez desky nouzové obsluhy. Zařízení budou ovládaná z RDP Plzeň a musí umožnit ovládání z PPV Strakonice v souladu s pokynem SŽ PO-01/2021-GŘ. Zařízením pro spolupůsobení vlaku budou zřízeny počítače náprav. Zabezpečovací zařízení budou vybavena funkcionalitou VNPN s vazbou na SRD (TRS). Centrální přechody na nástupiště budou zabezpečeny výstražným zařízením pro přechod kolejí v souladu s předpisem SŽDC TS 1/2018-Z, Výstražné zařízení pro přechod kolejí.
- 4.3.1.9 Součástí dokumentace bude návrh vybavení příslušného pracoviště DOZ na RDP Plzeň a PPV Strakonice.
- 4.3.1.10 V **ŽST Horažďovice** bude technologie zabezpečovacího zařízení umístěna do technologických místností ve výpravní budově.
- 4.3.1.11 V **ŽST Velké Hydčice** bude technologie zabezpečovacího zařízení umístěna do nově zbudovaného technologického objektu.
- 4.3.1.12 V **ŽST Žichovice** bude technologie zabezpečovacího zařízení umístěna do nově zřízených technologických místností ve výpravní budově.
- 4.3.1.13 V **ŽST Sušice** bude technologie zabezpečovacího zařízení umístěna do technologických místností ve výpravní budově.

- 4.3.1.14 V mezistaničním úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice budou provedeny pouze nezbytné úpravy TZZ pro možnost dálkové obsluhy a zavázání SZZ ŽST Horažďovice.
- 4.3.1.15 V mezistaničních úsecích Horažďovice – Velké Hydčice, Velké Hydčice – Žichovice a Žichovice – Sušice budou zřízena nová traťová zabezpečovací zařízení 3. kategorie, typu integrované traťové zabezpečovací zařízení.
- 4.3.1.16 V mezistaničním úseku Sušice – Kolinec bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, typu integrované traťové zabezpečovací zařízení. V mezistaničním úseku je položen DOK 48 vl.
- 4.3.1.17 Zařízením pro spolupůsobení vlaku budou zřízeny počítače náprav.
- 4.3.1.18 Zařízení budou umožňovat dálkovou obsluhu.
- 4.3.1.19 Stavové datové informace TZZ budou odesílány k uložení a archivaci do Jednotného zálohovacího prostoru, definované Užité úložné oblasti.
- 4.3.1.20 Nová kabelizace bude navržena s ohledem na novou elektrifikaci trati trakční soustavou 25 kV/ 50 Hz.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Ve stanicích **Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice** budou zřízeny nové telefonní zapojovače, rozhlasová zařízení, informační systémy pro cestující, hodinová zařízení a kamerový systém. Bude zřízen systém LDP a PZTS. Informační systém bude navržen v souladu se směrnicí SŽ SM118. Sdělovací zařízení bude ovládáno z RDP Plzeň a PPV Strakonice.
- 4.4.1.2 Součástí dokumentace bude návrh vybavení příslušného pracoviště DOZ na RDP Plzeň a PPV Strakonice.
- 4.4.1.3 V **ŽST Horažďovice a Sušice** bude navržen nový informační systém pro cestující v souladu se směrnicí SŽ SM118.
- 4.4.1.4 Stávající radiový systém SRD (TRS) zůstane zachován, provedou se pouze nezbytné úpravy v souvislosti s ovládáním z RDP Plzeň a PPV Strakonice. Dispečerská stanice SRD (TRS) bude přemístěna na RDP Plzeň.
- 4.4.1.5 Stavové datové informace sdělovacích systémů budou odesílány k uložení a archivaci do Jednotného zálohovacího prostoru, definované Užité úložné oblasti.
- 4.4.1.6 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s předpisem SŽDC TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.1.7 Bude navrženo přenosové zařízení IP/MPLS technologické datové sítě
- 4.4.1.8 V případě, že realizace stavby bude mít jakýmkoliv způsobem vliv na informační nebo komunikační systémy SŽ, je nutné, aby byly plněny veškeré povinnosti, které vyplývají ze zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (Zákon o kybernetické bezpečnosti).
- 4.4.1.9 Pokud jsou předmětem plnění nové systémy průmyslové automatizace, je nutné, aby splňovali ČSN EN IEC 62443 o bezpečnost pro systémy průmyslové automatizace a řízení.
- 4.4.1.10 V mezistaničním úseku **Horažďovice předměstí – Sušice** bude položen traťový metalický kabel s přípoložím tří HDPE trubek (modrá, černá, fialová), do nichž bude zafouknut DOK 72 vláken a TOK 48 vláken. Třetí trubka bude rezervní. Optická kabelizace bude navržena v souladu s předpisem SŽ TS 1/2022-SZ. V rozsahu jednotlivých stanic bude položena místní kabelizace.
- 4.4.1.11 Nová metalická kabelizace bude navržena s ochranou proti vlivům i střídavé trakční soustavou 25 kV/ 50 Hz.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 V jednotlivých stanicích bude prověřena dostatečnost příkonu elektrických přípojek a potřeba rekonstrukce silnoproudých zařízení.
- 4.5.1.2 Náhradní napájení bude zřízeno z akumulátorových baterií, dimenzovaných na zajištění provozu minimálně 8 hodin. Na plášti budovy bude zřízena zásuvka pro připojení dieselagregátu.
- 4.5.1.3 Ve stanicích bude zřízeno nové osvětlení. Výhybky budou v potřebném rozsahu osazeny elektrickým ohřevem výměn. Zařízení budou umožňovat dálkovou obsluhu.
- 4.5.1.4 Stavové datové informace zařízení budou odesílány k uložení a archivaci do Jednotného zálohovacího prostoru, definované Užité úložné oblasti.
- 4.5.1.5 Budou položeny nové napájecí kabely. Nová kabelizace bude navržena s ohledem na novou elektrifikaci trati trakční soustavou 25 kV/ 50 Hz.
- 4.5.1.6 V ŽST Sušice budou zřízeny zásuvkové stojany 230 V a 400 V pro temperování odstavených vlakových souprav.
- 4.5.1.7 Bude zřízena nová přípojka NN pro napájení přejezdu P888.
- 4.5.1.8 Ve spolupráci s ČEZ Distribuce bude identifikována vhodná lokalita pro připojení trakční napájecí stanice. Na základě vhodné lokality bude v rámci tohoto projektu zpracována studie připojitelnosti.
- 4.5.1.9 Na základě energetických výpočtů bude případně navrženo dimenzování a umístění nové TNS 25 kV AC. Pro napájení rozvodny 25 kV se předpokládá užití jednoho transformátoru, technologii a její parametry stanoví energetické výpočty. Energetické výpočty budou zpracovány pomocí software simulujícího železniční dopravu s důrazem na sledování rozhodujících veličin (U, I, P ad.). Při provozních stavech bude dodrženo napětí Ústřední užitečné podle ČSN EN 50388. Při mimořádných stavech napájecí soustavy, tj. výpadku nebo výluce napájecí stanice, bude zhotovitel uvažovat se splněním minimálního trvalého napětí U_{min1} podle ČSN EN 50163. Z energetických výpočtů bude případně vycházet vedle dimenzování TNS také návrh rozmístění nových SpS pro zajištění spolehlivosti a provozuschopnosti drážní dopravy. Součástí plnění bude i podání žádosti o povolení záměru dle NSZ včetně všech souvisejících plnění. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele, a to v případě, kdy vyvstane potřeba zřízení nové TNS na základě provedených energetických výpočtů. Tento objekt se po přidání stává součástí stavby a objektová skladba bude pro tuto část také jedinečná (tzn., že nesmí dojít k duplicitě označení objektů).
- 4.5.1.10 Výstupy energetických výpočtů a studie připojitelnosti budou podkladem k jednání s ČEZ Distribuce pro ověření disponibility příkonu, ujednání konceptu napájení a použité technologie pevných trakčních zařízení z hlediska splnění normových zpětných vlivů na distribuční soustavu, zejména povolené nesymetrie odběru. Bude nutná úprava stávající technologie TNS Strakonice včetně doplnění napáječe pro předmětnou trať z důvodu zajištění spolehlivého napájení.
- 4.5.1.11 Budou prověřeny vlivy střídavé soustavy AC 25 kV na všechna sdělovací a zabezpečovací zařízení okolních tratí a připojených vleček. Budou navržena opatření pro eliminaci těchto vlivů.
- 4.5.1.12 Trakční vedení musí být vytvořeno dle předpisu SŽ TS 1/2020-E, Technická specifikace Trakční vedení soustav AC 25 kV 50 Hz a DC 3 kV pro rychlost do 200 km/h (včetně), 2. vydání.
- 4.5.1.13 Musí být provedeny úpravy týkající se především přeložek, ochran, uzemnění nebo jiných úprav (např. kabely SSZT, linky VN, NN; ochrana místní rozvodné sítě, křížení vodovodů a kanalizací, plynovodů atd.).

- 4.5.1.14 Bezpodmínečně musí být zpracováno KSU a TP v celém dotčeném úseku včetně celé ŽST Horažďovice předměstí, která bude také stavbou dotčena a kde bude KSU a TP potřeba aktualizovat.
- 4.5.1.15 Veškeré ukolejnění prvků zabezpečovacího zařízení v POTV (návěstidla, výstražníky přejezdů, přejezdníky, aj.) řešit z důvodů zvýšení ochrany ZZ, které je elektronického typu pomocí nepřímého ukolejnění přes průrazku s opakovatelnou funkcí (zpravidla 500 V).
- 4.5.1.16 Všechny elektrizované koleje a koleje pro vedení zpětných trakčních proudů zřídit přednostně jako bezstykové. Do výhybek vložit srdcovkové a jazykové propojky. Zásadně musí být postupováno dle předpisu SŽ S3.
- 4.5.1.17 Koleje mimo POTV oddělit od zbytku kolejiště lepenými izolovanými styky se zkratovacími propojkami (zpravidla neelektrizované odbočné tratě a vlečkové a manipulační koleje aj.).
- 4.5.1.18 Napájecí, zesilovací, obcházecí, a jiné vedení konstruovat tak, aby se nacházelo přednostně mimo pantografovou oblast a nerozšiřovalo POTV. Tam, kde napájecí, zesilovací, obcházecí, a jiné vedení je zavěšeno na vnitřní straně trakční podpěry nebo přechází z vnější strany trakční podpěry na vnitřní stranu a naopak, nebo přechází z jedné strany koleje na druhou, tzn., kde hrozí zásah těchto vedení do pantografové oblasti, vždy přeměřit a protokolárně doložit rozhodnutí o zásahu do pantografové oblasti a tím určit, zda je nutno rozšířit POTV.
- 4.5.1.19 Přeměřit a protokolárně doložit taktéž rozhodnutí o zásahu do pantografové oblasti, resp. do oblasti POTV pro další prvky v blízkosti kolejiště jako jsou mosty, lávky, vrchní vedení, aj.
- 4.5.1.20 Vypracovat postupové stavy KSU a TP.
- 4.5.1.21 Návrh TV bude koordinován se všemi projekčními složkami. Umisťovat kovové části a zařízení, která by musela být chráněna ukolejněním, pokud možno mimo POTV.
- 4.5.1.22 Návrh TV bude koordinován s projektem zabezpečovacího zařízení tak, aby poloha návěstidel byla v koordinaci s polohou částí trakčního vedení (trakční podpěry, kotvení, směrová lana atp.), a aby byla návěstidla dostatečně vzdálena od elektrických dělení a neutrálních polí TV.
- 4.5.1.23 U budov, přístřešků a u jiných pochozích míst bude trakční vedení navrženo (trakční podpěry) tak, aby živá část TV byla v dostatečné vzdálenosti. Zábrany použít jen v nejnútnejších případech.
- 4.5.1.24 Napájení zatrolejovaných manipulačních kolejí zásadně neprovádět odpojovači místního významu (odpojovače se zkratovacími noži, odpojovače ve funkci zkratovačů).
- 4.5.1.25 Nadjezdy budou opatřeny protidotykovými zábranami dle ČSN EN 50122-1 ed. 3.
- 4.5.1.26 Elektrická dělení na záhlaví dopraven umístit v dostatečné vzdálenosti od krajních výhybek (minimálně cca 80 m) tak, aby bylo zajištěno bezproblémové objíždění elektrických hnacích vozidel při napěťové výluce TV.
- 4.5.1.27 Dle rozsahu návrhu trakčního vedení bude navrženo DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s předpisem SŽDC TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.1.28 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku z příslušného pracoviště ED, bude navržena nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Plzeň.
- 4.5.1.29 Bude prověřen stav ED. V případě nutnosti se navrhne rozsah úprav, dovybavení ED, potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.

- 4.5.1.30 Všechna nová elektrická zařízení budou přednostně navržena na pozemky SŽ.
- 4.5.1.31 Do rozpočtu stavby je nutno zařadit (kromě dalších předepsaných revizí a zkoušek) ověření parametrů nového trolejového vedení měřicím vozem pevných trakčních zařízení CTD SŽ (typ měření závisí na traťové rychlosti).
- 4.5.1.32 Trakční vedení bude navrženo dle normy ČSN 34 1530 a kapitoly 31 TKP – Trakční vedení. Současně musí být dodržena vzdušná vzdálenost živých částí této napěťové hladiny včetně sběračů od neživých částí dle ČSN EN 50 119 – musí být prověřena výška stávajících umělých staveb (jako silniční nadjezdy, lávky pro pěší, vrchní vedení ČEZ atd.).
- 4.5.1.33 Rozmístění trakčních podpěr ve více kolejných dopravnách bude navrženo s ohledem na navržené uspořádání.
- 4.5.1.34 Stávající nadjezdy u tratí s rychlostí do 120 km/h (včetně) upravit rekonstrukcí nebo provést snížení nivelety koleje tak, aby se ke vzdálenosti 7100 mm nad TK, co nejvíce přiblížily, minimálně musí být dosaženo vzdálenosti 6700 mm nad TK.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Požadavky na nový stav

- 4.6.1.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zi_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.
- 4.6.1.2 V ŽST **Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice** bude provedena změna konfigurace kolejiště v souladu se schváleným Záměrem projektu. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku a odvodnění v hlavní staniční a jedné předjízdové koleji, včetně obou zhlaví a záhlaví.
- ŽST Horažďovice – SK č. 1 a 2
 - ŽST Velké Hydčice – SK č. 1 a 3
 - ŽST Žichovice – SK č. 1 a 3
 - ŽST Sušice – Sk č. 1 a 3, nová účelová kolej 6/6a
- 4.6.1.3 V ostatních staničních kolejích bude provedena rekonstrukce železničního svršku pouze v nezbytném rozsahu.
- 4.6.1.4 Konfigurace kolejiště bude navržena s ohledem na novou elektrizaci trati.
- 4.6.1.5 Bude projednána možnost zrušení napojení neprovozovaných vleček.
- 4.6.1.6 V rozsahu **km 8,4 – 8,7** a v celém mezistaničním úseku **Žichovice – Sušice** bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku včetně odvodnění.
- 4.6.1.7 V ostatních úsecích tratového úseku Horažďovice – Sušice bude provedena rekonstrukce železničního svršku, sanace železničního spodku a odvodnění lokálně v souvislosti s rekonstrukcí mostních objektů nebo přejezdových konstrukcí.
- 4.6.1.8 Železniční svršek bude sestavy kolejnice 49 E1, nové výhybky na betonových pražcích.

- 4.6.1.9 Pro zajištění elektrifikace budou navrženy nezbytné úpravy železničního svršku a spodku.
- 4.6.1.10 V rámci projekčních prací stavby musí být vyřešena koordinace umístění trakčních podpěr vůči otevřenému odvodnění. Pro stanovení polohy základů TV v příčném řezu bude navržen výhledový koncept odvodnění tratě v podrobnosti potřebné pro osazení TV.
- 4.6.1.11 Pro účely optimálního návrhu trakčního vedení bude v samostatné části zpracován návrh výhledového zvýšení traťové rychlosti formou optimalizace GPK v celém rozsahu elektrizace pro dosažení rychlostí dle SRP.
- 4.6.1.12 V rámci optimalizace GPK bude potřeba vyprojektovat i výškové řešení, které bude podkladem pro výškové situování základů TV. V rámci návrhu výškového řešení budou zohledněny požadavky na výhledové řešení mostních objektů, pokud to bude možné/realizovatelné.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 V **ŽST Horažďovice, Velké Hydčice, Žichovice a Sušice**, budou zřízena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, s délkou nástupní hrany 90 m. Přístup na nástupiště bude zabezpečen pomocí VZPK.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Požadavky na nový stav

- 4.8.1.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C3/65.
- 4.8.1.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 4. třídy tratí.
- 4.8.1.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.1.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS zpracována.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Požadavky na nový stav

- 4.9.1.1 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným podle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E.4, která stanovuje rozsah zaměřování pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů. U přejezdů, které jsou předmětem komplexní rekonstrukce a budou vyjmuty, se podrobné zaměření dle přílohy E metodického pokynu neprovádí. Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.9.1.2 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

- 4.9.1.3 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatel prokázána vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.
- 4.9.1.4 **P887** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3ZBI. PZS bude integrováno do nového SZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění. Přejezdová konstrukce bude rozšířena o chodník se smíšeným provozem pro cyklisty a pěší. Samostatně budou vyčísleny náklady na rekonstrukci přejezdové konstrukce koleje vlečky.
- 4.9.1.5 **P888** – přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu 3SBI. Nová technologie bude umístěna v technologickém domku v blízkosti přejezdu.
- 4.9.1.6 **P889** – přejezd bude zrušen s náhradou objízdou komunikací.
- 4.9.1.7 **P890** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové bude přejezd zabezpečen PZZ 3. kategorie typu 3ZBI.
- 4.9.1.8 **P891** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3SBI. PZS bude integrováno do nového TZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění.
- 4.9.1.9 **P892** – přejezd bude zrušen s náhradou objízdou komunikací.
- 4.9.1.10 **P893** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3SBI. PZS bude integrováno do nového TZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění.
- 4.9.1.11 **P894** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3SBI. PZS bude integrováno do nového TZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění.
- 4.9.1.12 **P896** – **přejezd** bude zrušen s náhradou objízdou komunikací.
- 4.9.1.13 **P897** – **bude** provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3ZBI. PZS bude integrováno do nového TZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění.
- 4.9.1.14 **P898** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3ZBI. PZS bude integrováno do nového TZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění.
- 4.9.1.15 **P899** – bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZZ bude 3. kategorie typu 3ZBI. Do PZZ bude zapojeno světelné řízení provozu na přilehlé křižovatce. PZS bude integrováno do nového SZZ. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, včetně sanace železničního spodku a odvodnění. Přejezdová konstrukce bude rozšířena o chodník pro pěší.
- 4.9.1.16 Stavové datové informace zařízení budou odesílány k uložení a archivaci do Jednotného zálohovacího prostoru, definované Užité úložné oblasti.

- 4.9.1.17 U všech přejezdů, kde dojde k zatrolejování, bude osazeno svislé dopravní značení omezující podjezdnou výšku B16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“.
- 4.9.1.18 Návrh PZS:
- (a) V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
 - (b) V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
 - (c) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
 - silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.9.1.19 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Požadavky na nový stav

- 4.11.1.1 V ŽST Horažďovice budou zdemolovány budovy stavědel St.1 a St.2.
- 4.11.1.2 V ŽST Velké Hydčice bude vybudován nový technologický objekt pro umístění technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Stávající budova hradla v areálu vápenky bude zdemolována.
- 4.11.1.3 V ŽST Žichovice bude provedena rekonstrukce místností 1.NP budovy. Budou zde zbudována technologické místnosti pro umístění sdělovací a zabezpečovací technologie. Bude provedena rekonstrukce prostor pro cestující, čekárny a veřejných WC. V koordinaci s opravnými pracemi správce budovy bude provedena rekonstrukce výplní otvorů – oken a dveří v obvodových stěnách budovy. Bude provedena rekonstrukce střechy včetně sanace krovu.
- 4.11.1.4 V ŽST Sušice bude demolována budova stavědla St.2.
- 4.11.1.5 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnosti kategorií objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.

- 4.11.1.6 Zhotovitel musí předložit seznam pozemních objektů budov/technologických objektů z důvodu provedení bezpečnostní kategorizace.
- 4.11.1.7 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.11.1.8 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- (a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - (b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
 - (c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - (d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.11.1.9 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.11.1.10 Požadavky na prokázání návratnosti FVE
- (a) V případě návrhu FVE je Zpracovatel povinen již ve fázi ZP zpracovat modelaci FVE s předpokládanou výrobou elektrické energie v kvalitním software (alespoň úrovně PV Sol, PV Sys). Současně musí namodelovat i předpokládané zatížení střechy, kde s umístěním fotovoltaických panelů uvažuje. Zpráva o provedené modelaci FVE a zatížení střechy, včetně kalkulace návratnosti FVE bude součástí ZP i dalších stupňů Dokumentace, kde již bude návrh rozpracován do vyšší podrobnosti a přesnosti.
 - (b) Obecnou podmínkou je optimalizace výkonu FVE na spotřebu přípojného objektu (trafostanice) bez přetoků do sítě nadřazeného distributora a podpora bezbateriového systému v případech, které jsou k tomu vhodné (např. napojení FVE do velkého bodu LDSŽ).

- (c) FVE musí splňovat podmínky dle PPLDS jako například dálkové odepnutí na výstupním jistícím prvku FVE. V případě nesouladu lze využít i podmínek PPDS na základě domluvy s odborem O24.
 - (d) Podklady potřebné pro zpracování modelace FVE (spotřeby energií a jejich průběhy, informace o LDSŽ atd.) poskytne místní správce budov, resp. OŘ SŽ.
 - (e) Další podklady (vzorová tabulka návratnosti jsou k dispozici na intranetu SŽ GR O6: <https://intranet.spravazeleznic.cz/sites/GR-O6/Veejn%20dokumenty/Podklady%20pro%20zhotovitele/Prok%C3%A1z%C3%A1n%C3%AD%20n%C3%A1vratnosti%20FVE>
- 4.11.1.11 V případě nutnosti zásahu do objektů ve správě SPS OŘ Plzeň nutno stavbou poškozené plochy fasád, soklů, podlahy, zpevněné plochy, nástupištní přístřešky atd., uvést v rámci předmětné stavby do původního stavu.
- 4.11.1.12 V případě, že se bude zasahovat do objektů ve správě SPS OŘ Plzeň, je nutné předložit správci konkrétní požadavky s popisem prací ke schválení.
- 4.11.1.13 V případě potřeby umístění nových technologií do stávajících výpravních budov je nutné respektovat Koncept při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, resp. umístění provést minimálně na základě zhodnocení dle PRRON, posouzení stavebně technického stavu, funkčního využití a obsazenosti, včetně zvážení možných variantních řešení. V případě nutných stavebně technických zásahů do nemovitostí osobních nádraží bude toto řešeno v nezbytně nutném rozsahu. Všechny změny vnitřních dispozic budov je nutno projednat se SŽF a příslušným OŘ.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Bude navržena kumulace prací vyžadujících zastavení provozu a délka a počet těchto období bude minimalizována.
- 4.12.2 V DPS budou zpracovány Zásady organizace výstavby v rozsahu a podrobnosti dle Směrnice SM011, včetně všech denních a nočních výluk.
- 4.12.3 Při návrhu harmonogramu prací je třeba s ohledem na možnosti vedení náhradní autobusové dopravy a obsluhy rozhodujících přepravečů na trati uvažovat s etapizací výluk traťových kolejí, které bude v rámci projekčních prací projednána. Předpokládáme následující základní etapizaci: Horažďovice předměstí – Sušice.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.13.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.13.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.13.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky

a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

- 4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněny. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ...“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatel. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Celý průběh stavby bude sledovat smluvený ekologický dozor. V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel přizve Specialistu ŽP (Ing. Markéta Dvořáková, tel.: 702 185 725).
- 4.15.2 Upozorňujeme na bezprostřední blízkost maloplošného ZCHÚ Prácheň, které je třeba respektovat a chránit.

4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu**

v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

4.16.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.16.3 těchto ZTP.

4.16.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- g) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- h) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- i) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- j) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- k) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.16.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI **VČETNĚ
DOPRAVY** *)**

4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.16.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.16.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 – Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště.

4.16.6 Souhrnný rozpočet

4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.17 Požadavky na průzkumy

- 4.17.1 Součástí zadávací dokumentace je Projekt IGP „Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) – Sušice (včetně)“ (viz odst. 2.2.2 těchto ZTP) z předchozího stupně DUR. V rámci tohoto projektového stupně je nutné dopracovat tento IGP, který obsahuje vlastní ZOV s požadavky na výluky a mechanizaci. Objednatel upozorňuje, že pro tyto průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.1 těchto ZTP. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
- 5.1.2 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SŽ na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.1.5 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL/DPS bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace dle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTACE.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznice.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 7.1.3 Tabulka CNM-MB
- 7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.6 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.7 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.8 Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision, čj. 78058/2022-SŽ-GŘ-O14 ze 15. 11. 2022
- 7.1.9 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval